

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 12 มีนาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 199 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|--|---|
| 153 | 531 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,983 | 47,432 | 147,974 | 252,570 | 43,810 | 512,769 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| •ประจำทาง | 16,338 | 14,314 | 87.61 | 17 | 0.12 | 110 | 103.29 |
| - หมวด 1 | 4,392 | 2,368 | 53.92 | | | | |
| - หมวด 2 | 5,913 | 5,913 | 100.00 | | | | |
| - หมวด 3 | 6,033 | 6,033 | 100.00 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 47,432 | 47,432 | 100.00 | 47 | 0.10 | 126 | 104.68 |
| รวมรถโดยสาร | 63,770 | 61,746 | 96.83 | 64 | 0.10 | | 104.31 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 155,468 | 147,974 | 95.18 | 81 | 0.05 | 129 | 108.06 |
| •ส่วนบุคคล | 252,570 | 252,570 | 100.00 | 50 | 0.02 | 125 | 106.16 |
| รวมรถบรรทุก | 408,038 | 400,544 | 98.16 | 131 | 0.03 | | 107.33 |
| รวมทั้งหมด | 471,808 | 462,290 | 97.98 | 195 | 0.04 | | 106.34 |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 8,029 | 5,642 | 70.27 | | | | |
| - หมวด 1 | 2,659 | 2,228 | 83.79 | | | | |
| - หมวด 2 | 2,432 | 2,219 | 91.24 | 13 | 0.59 | 110 | 102.76 |
| - หมวด 3 | 2,938 | 1,195 | 40.67 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 23,106 | 19,585 | 84.76 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 31,135 | 25,227 | 81.02 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 1,179 | 1,104 | 93.64 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| •ไม่ประจำทาง | 4,776 | 3,872 | 81.07 | 4 | 0.10 | 106 | 102.00 |
| •ส่วนบุคคล | 31 | 13 | 41.94 | 1 | 7.69 | 102 | 102.00 |
| รวมทั้งหมด | 5,986 | 4,989 | 83.34 | 5 | 0.10 | | 102.00 |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
|------|------|------|-------|
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 18 | 23 | 13 | 26 | 24 | 26 | 25 | 28 | 21 | 30 | 26 | 17 | | | | 23 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,414 | 1,434 | 1,476 | 1,506 | 1,374 | 1,307 | 1,480 | 1,414 | 1,432 | 1,447 | 1,419 | 1,258 | | | | 1,413 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,557 | 1,438 | 1,375 | 1,631 | 1,538 | 1,400 | 1,675 | 1,614 | 1,533 | 1,066 | 941 | 1,275 | | | | 1,420 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 49 | 65 | 47 | 70 | 67 | 42 | 59 | 54 | 74 | 66 | 65 | 47 | | | | 59 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,278 | 2,294 | 2,256 | 2,396 | 1,933 | 1,356 | 2,299 | 2,219 | 2,322 | 2,289 | 2,340 | 1,931 | | | | 2,159 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 359 | 322 | 352 | 428 | 496 | 497 | 442 | 384 | 336 | 278 | 334 | 563 | | | | 399 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 4 | 4 | 3 | 6 | 5 | 2 | 6 | 3 | 3 | 5 | 2 | 5 | | | | 4 |
| | | ไม่แสดงตน | 9 | 14 | 16 | 14 | 13 | 6 | 13 | 11 | 12 | 14 | 16 | 13 | | | | 13 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 88 | 93 | 78 | 84 | 82 | 65 | 55 | 80 | 83 | 75 | 75 | 81 | | | | 78 |
| | | ไม่แสดงตน | 34,400 | 34,410 | 34,898 | 34,373 | 31,469 | 21,736 | 31,911 | 34,742 | 35,316 | 35,437 | 34,998 | 32,138 | | | | 32,986 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26,859 | 26,571 | 26,623 | 26,427 | 25,954 | 21,693 | 23,383 | 27,957 | 26,985 | 24,642 | 24,545 | 26,578 | | | | 25,685 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 46 | 46 | 53 | 46 | 54 | 45 | 57 | 49 | 66 | 54 | 54 | 50 | | | | 52 |
| | | ไม่แสดงตน | 23,065 | 22,747 | 23,008 | 22,716 | 22,431 | 17,844 | 22,259 | 21,266 | 21,881 | 21,996 | 22,260 | 21,897 | | | | 21,948 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11,908 | 11,004 | 10,810 | 11,304 | 12,197 | 10,812 | 11,806 | 11,293 | 10,802 | 9,244 | 9,377 | 12,360 | | | | 11,076 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.12 | 0.15 | 0.09 | 0.17 | 0.16 | 0.17 | 0.16 | 0.18 | 0.14 | 0.23 | 0.61 | 0.14 | | | | 0.17 |
| | | ไม่แสดงตน | 9.31 | 9.45 | 9.72 | 9.93 | 9.06 | 8.62 | 9.76 | 9.33 | 9.84 | 11.17 | 33.44 | 10.49 | | | | 10.27 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10.26 | 9.47 | 9.06 | 10.75 | 10.14 | 9.23 | 11.05 | 10.65 | 10.54 | 8.23 | 22.17 | 10.63 | | | | 10.32 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.10 | 0.14 | 0.10 | 0.15 | 0.14 | 0.09 | 0.12 | 0.11 | 0.16 | 0.14 | 0.14 | 0.10 | | | | 0.12 |
| | | ไม่แสดงตน | 4.79 | 4.82 | 4.74 | 5.04 | 4.07 | 2.85 | 4.84 | 4.67 | 4.89 | 4.82 | 4.93 | 4.07 | | | | 4.54 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.75 | 0.68 | 0.74 | 0.90 | 1.04 | 1.05 | 0.93 | 0.81 | 0.71 | 0.59 | 0.70 | 1.19 | | | | 0.84 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.06 | 0.06 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | | | | 0.05 |
| | | ไม่แสดงตน | 23.33 | 23.34 | 23.67 | 23.30 | 21.32 | 14.70 | 21.58 | 23.49 | 23.89 | 23.97 | 23.65 | 21.72 | | | | 22.33 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 18.22 | 18.02 | 18.06 | 17.91 | 17.59 | 14.67 | 15.81 | 18.90 | 18.26 | 16.67 | 16.59 | 17.96 | | | | 17.39 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | | | | 0.02 |
| | | ไม่แสดงตน | 9.14 | 9.01 | 9.12 | 9.00 | 8.88 | 7.07 | 8.82 | 8.42 | 8.66 | 8.71 | 8.81 | 8.67 | | | | 8.69 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.72 | 4.36 | 4.28 | 4.48 | 4.83 | 4.28 | 4.68 | 4.47 | 4.28 | 3.66 | 3.71 | 4.89 | | | | 4.39 |
| ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | | | | 0.05 | |
| | ไม่แสดงตน | 13.22 | 13.16 | 13.32 | 13.18 | 12.36 | 9.12 | 12.51 | 12.88 | 13.18 | 13.27 | 13.49 | 12.44 | | | | 12.68 | |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8.79 | 8.50 | 8.46 | 8.60 | 8.68 | 7.43 | 8.06 | 8.91 | 8.58 | 7.65 | 7.78 | 8.86 | | | | 8.36 | |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : คัน

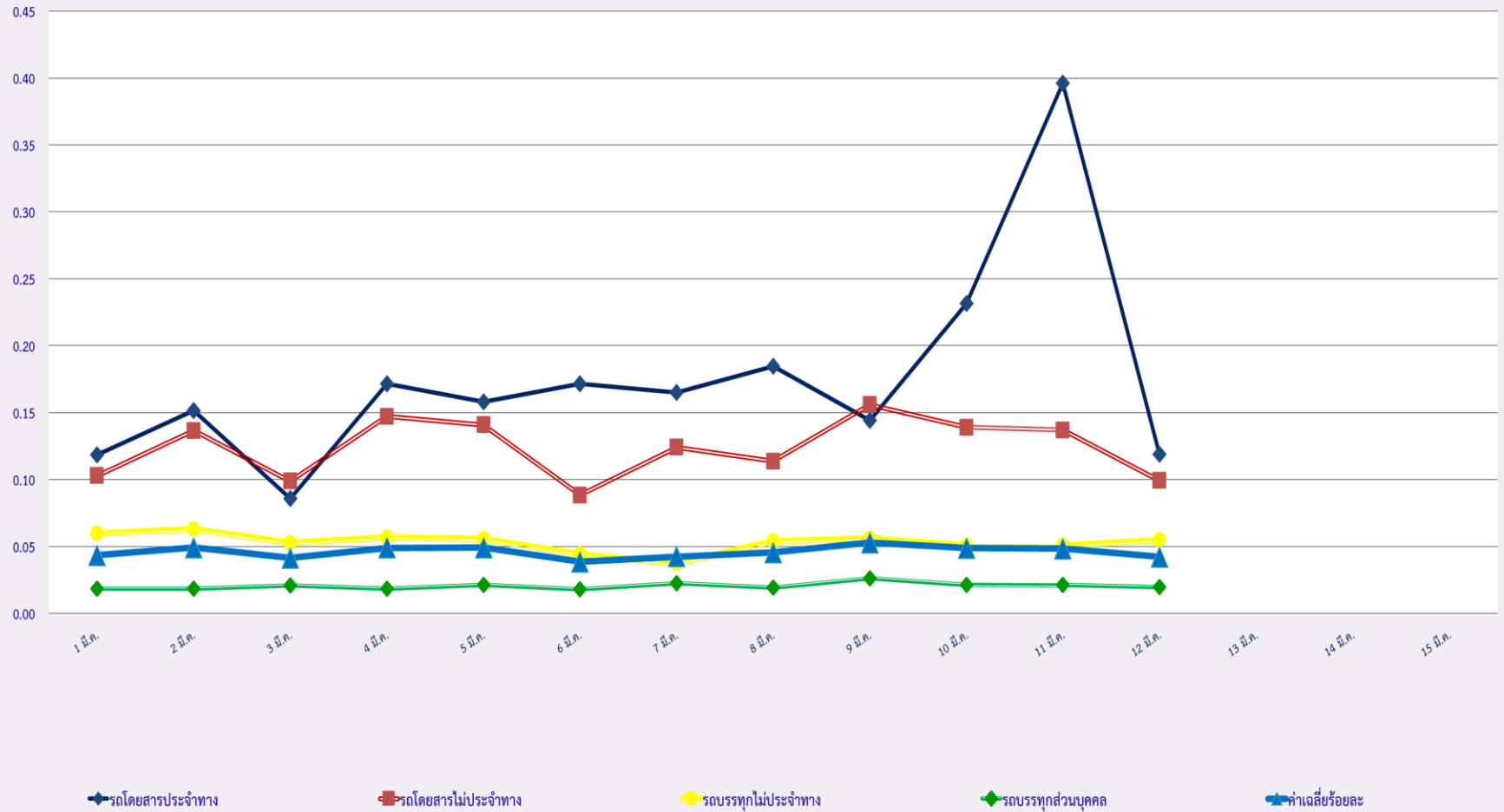
| วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 2 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 899 | 866 | 902 | 899 | 811 | 736 | 887 | 855 | 870 | 868 | 859 | 741 | | | | 849 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 739 | 685 | 604 | 784 | 646 | 525 | 745 | 774 | 763 | 428 | 235 | 371 | | | | 608 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 5 | 4 | 2 | 7 | 9 | 2 | 4 | 3 | 4 | 6 | 3 | 2 | | | | 4 |
| | | ไม่แสดงตน | 568 | 604 | 549 | 619 | 462 | 310 | 582 | 584 | 584 | 597 | 611 | 445 | | | | 543 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 49 | 60 | 64 | 74 | 76 | 101 | 76 | 66 | 56 | 37 | 49 | 88 | | | | 66 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | | | | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 2 | 5 | 4 | 5 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 6 | 3 | 5 | | | | 4 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | | | | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 2 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 11,747 | 11,826 | 11,881 | 11,961 | 10,513 | 5,629 | 10,902 | 11,998 | 12,166 | 12,279 | 12,246 | 10,715 | | | | 11,155 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,409 | 3,339 | 3,267 | 3,447 | 3,325 | 2,469 | 2,883 | 3,370 | 3,184 | 2,895 | 3,090 | 3,447 | | | | 3,177 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | | | | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,851 | 3,849 | 3,770 | 3,908 | 3,845 | 2,497 | 3,745 | 3,741 | 3,907 | 3,831 | 3,930 | 3,864 | | | | 3,728 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,028 | 933 | 912 | 1,067 | 1,100 | 891 | 940 | 1,015 | 912 | 794 | 831 | 1,115 | | | | 962 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

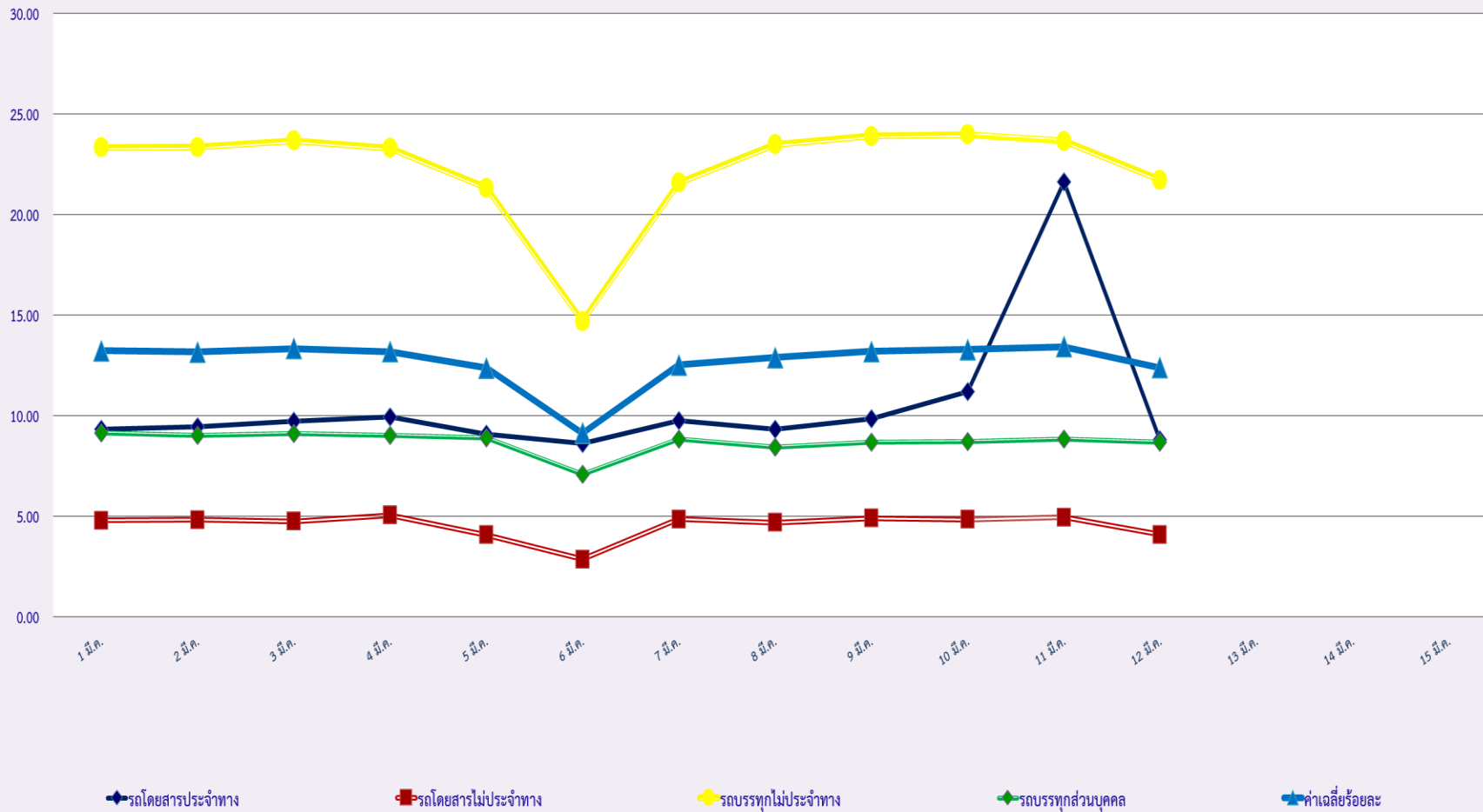
ประจำเดือน มีนาคม 2565

| พื้นที่ | วันที่ | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. |
|------------|------------|---------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| | ร้อยละ | 0.00 | 0.08 | 0.00 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.04 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | | | |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 7 | 11 | 6 | 10 | 10 | 8 | 12 | 11 | 10 | 11 | 1 | 13 | | | |
| | ร้อยละ | 0.29 | 0.45 | 0.24 | 0.41 | 0.39 | 0.33 | 0.47 | 0.45 | 0.44 | 0.57 | 0.09 | 0.59 | | | |

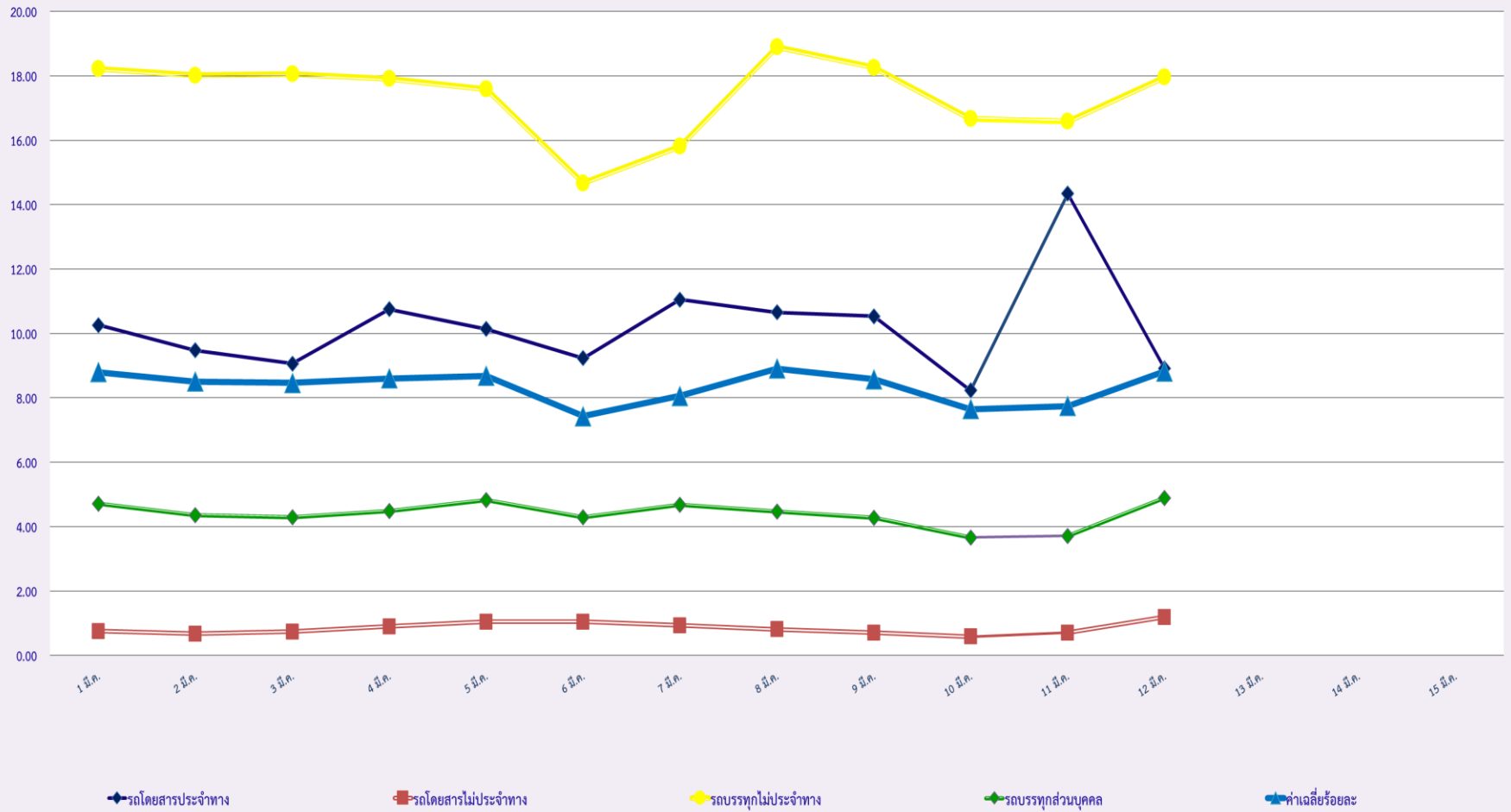
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

